



## Ausschreibung Hist. Bergrennen FELL-THOMM 2026

### Inhalt

VORWORT.....	2
1. VERANSTALTER/ORGANISATION:.....	2
2. ZEITPLAN.....	2
3. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG/PRÄDIKATE.....	3
4. ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN Wagen/Motorrad.....	3
5. TEILNAHMEBESTIMMUNGEN/MANNSCHAFTSNENNUNG.....	3
6. NENNUNG/NENNBESTÄTIGUNG .....	4
7. WERTUNGEN .....	4
8. VERSICHERUNG - HAFTUNGSAUSSCHLUSS .....	5
9. ANWENDUNG – AUSLEGUNG.....	5
10. VERANTWORTLICHKEIT – ÄNDERUNGEN – ABSAGE.....	6
11. ABNAHME - HELMVORSCHRIFTEN .....	6
12. FAHRERBESPRECHUNG.....	6
13. FAHRVORSCHRIFTEN/TRAININGS – UND WERTUNGSLÄUFE - WERTUNG.....	6
14. SIEGEREHRUNG – PREISE.....	7
15. EINSPRÜCHE – PROTESTE.....	7
16. FAHRVORSCHRIFTEN .....	7
17. FAHRERLAGER .....	7
18. ALLGEMEINES .....	8
19. UNTERKÜNFTE .....	8
20. FLAGGENZEICHEN.....	8

## VORWORT

„Der Berg ruft wieder“ so könnte man die Auferstehung des Bergrennens auf der Kreisstraße von Fell nach Thomm ankündigen. Nach über einem Jahrzehnt Pause gibt es einen neuen Veranstalter und die Region freut sich auf die Neuauflage. Das Hist. Bergrennen FELL-THOMM vom 26. – 28. Juni 2026 besteht aus Präsentationsfahrten sowie Berg-Gleichmäßigkeitsprüfungen, verteilt über 2 Tage auf der für den Zweck gesperrten Kreisstrasse 82 zwischen den Orten Fell und Thomm im Landkreis Trier-Saarburg. Die Streckenlänge beträgt 3500 Meter mit 5 spektakulären Serpentinaen und einem Höhenunterschied von 233 Metern. Die Strecke ist nun ideal, wurde sie doch in 2024 komplett neu Asphaltiert und mit weiteren neuen Leitplanken versehen. Trainingsläufe und ein Referenzlauf stehen am Samstag auf dem Programm. Als Rahmenprogramm startet der Gerolsteiner-Berglauf sowie der Bambinilauf am Samstagnachmittag ab Fell. Drei Wertungsläufe als GLP und mehrere Demonstrationsfahrten gibt es am Sonntag in den übrigen Klassen. Das wird ein Fest - ohne Langeweile – versprochen.

## 1. VERANSTALTER/ORGANISATION:

Idee/Veranstalter/Mastermind: Wolfgang Heinz Event Marketing, Losheim am See  
 Sportliche Leitung: Kilian Heinz, Saarbrücken  
 Marc Stoll, St. Wendel  
 Dominik Heinz, Sindelfingen  
 Streckenleiter: Uli Sticher, Wolfersweiler  
 Presse/Marketing: Event Marketing, Losheim am See  
 Veranstalteradresse: Wolfgang Heinz Event Marketing  
 Streifstraße 1  
 66679 Losheim am See  
 Tel. +49 6872 99 36 86  
 Fax +49 6872 99 36 88  
 Email [info@heinz-world.de](mailto:info@heinz-world.de)  
[www.bergrennen-moseltal.de](http://www.bergrennen-moseltal.de)

## 2. ZEITPLAN

**Donnerstag, 19. Februar 2026** Messestand auf der Retro Classics Stuttgart für interessierte Teilnehmer mit allen Informationen zu 2026 und kleinem Catering (bis Sonntag).

**Samstag, 14. März 2026** Messestand auf dem Autojumble Luxembourg in der LuxExpo für interessierte Teilnehmer mit allen Informationen zu 2026 und kleinem Catering (bis Sonntag).

**Donnerstag, 25. Juni 2026** ab 15 Uhr Möglichkeit der Anreise in den beiden Fahrerlagern Fell und Thomm – Aufstellung nach Anweisung  
 - Daten / Aufteilung dazu mit der Nennbestätigung -

**Freitag, 26. Juni 2026** 8:00 – 18:00 Uhr Admin. Abnahme im Bürgerhaus Thomm  
 8:30 – 18:00 Uhr Techn. Abnahme im Fahrerlager  
 13:00 – 18:00 Uhr Aufbau, Absperrungen – Strecke geschlossen  
 19:00 Uhr Fahrerbesprechung im Festzelt am Bürgerhaus Thomm

**Samstag, 27. Juni 2026** 8:30 – 17.00 Uhr Trainingsläufe in den beiden Wertungen  
 16.00 Uhr Bambini - Lauf am Sportplatz Fell  
 16.30 Uhr GEROLSTEINER Berglauf Fell-Thomm  
 Ab 18.00 Uhr Fahrerlager-Fete im Festzelt Thomm  
 19.45 Uhr Siegerehrungen der beiden Volksläufe  
 Shuttle-Service zum Fahrerlager Fell ab 20.00 Uhr

## Sonntag, 28. Juni 2026

8:30 Uhr Start zu den Wertungsläufen und Demonstrationsfahrten - Anzahl der WL richtet sich nach dem Veranstaltungsablauf.

ca. 17:30 Uhr letzte Rückführung der Teilnehmer vom Parkplatz Fell ins Fahrerlager nach Thomm.

**Direkt im Anschluss** an die letzte Rückführung (ca. 16:30 /17:30 Uhr) findet die Siegerehrung der jeweiligen Gruppen – und Gesamtsieger im Fahrerlager Thomm statt.

Nach dem letzten Lauf: Aushang der offiziellen Ergebnisse im Festzelt, ab 18:00 – 24:00 Uhr Rennstrecke wegen Abbau gesperrt.

## 3. BESCHREIBUNG DER VERANSTALTUNG/PRÄDIKATE

Die Veranstaltung ist einmal eine Gleichmäßigkeitsprüfung und dient nicht zur Erzielung hoher Geschwindigkeiten oder Bestzeiten. Mit durchaus sportlichem Ehrgeiz soll in der praktischen Übung das aufmerksame, rücksichts- und sinnvolle Verhalten für den Straßenverkehr trainiert werden. Außerdem bieten wir Interessierten mit Wagen und Motorrad/Seitenwagen auch Demonstrationsfahrten an. Verbindliche Auskünfte über die Fahrt erteilt ausschließlich der Fahrleiter.

Änderungen/Ergänzungen werden mit der Nennbestätigung und am offiziellen Aushang/Sportity App bekannt gegeben.

Für das Hist. Bergrennen FELL-THOMM ist die Teilnahme an zwei verschiedenen Wertungen möglich.

**Kategorie Demonstrationsfahrten:** Mehrmals je Tag, ohne Zeitnahme und mit einem Startabstand von ca. 30 Sekunden.

**Kategorie Wertungsläufe (GLP):** Die Sieger werden aus der Addition der beiden (optional drei) Tageswettbewerbe am Sonntag ermittelt.

Die Menge der Läufe in den beiden Kategorien richtet sich auch nach den Anmeldungen in den jeweiligen Klassen und kann deshalb nach oben korrigiert werden.

Die Veranstaltung wird nachfolgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Bestimmungen dieser Ausschreibung
- noch zu erlassende Durchführungsbestimmungen
- Auflagen der Genehmigungsbehörden

### PRÄDIKATE

Das Hist. Bergrennen FELL-THOMM zählt in 2026 als Wertungslauf zur IG Histo Deutsche Bergmeisterschaft.

Weitere Prädikate sind beantragt.

## 4. ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN Wagen/Motorrad

Zugelassen sind generell alle Fahrzeuge – Motorräder mit und ohne Beiwagen, Autos offen oder geschlossen, ein – und zweisitzige Sport - und Rennwagen.

Fahrzeuge mit sichtbarem Ölverlust werden bei der Technischen Abnahme nicht zugelassen. Fahrzeuge, die zu Ölverlust neigen, müssen unaufgefordert einen Öl-Schutz an ihrem Auto anbringen und eine Folie unterlegen. **Folgende Phongrenzen gelten: Automobile 102 dB (A), Motorräder 105 dB (A).**

## 5. TEILNAHMEBESTIMMUNGEN/MANNSCHAFTSNENNUNG

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das genannte Fahrzeug sein. Der Beifahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein (Geburtsjahr 2010), die Zustimmung eines Erziehungsberechtigten muss bei Minderjährigen vorliegen. Ein Fahrertausch kann nur erfolgen, wenn der neue Fahrer beim Fahrleiter oder im Organisationsbüro gemeldet wird - er muss selbstverständlich auch einen gültigen Führerschein vorlegen. Eine Fahrer- oder Beifahrerlizenz ist nicht erforderlich.

Bis zu 5 Teams (Fahrer + Beifahrer = Team) können eine Mannschaft bilden, wobei die 3 besten Teams zur Wertung der Mannschaft herangezogen werden. Dies kann nur in einer der beiden Wertungen erfolgen.

Für alle Teilnehmer besteht Helmpflicht!

## 6. NENNUNG/NENNBESTÄTIGUNG

Jeder Teilnehmer muss das Nennformular ordnungsgemäß und vollständig online ausfüllen und bis spätestens zum Nennschluss, Sonntag, 07.06.2026 an den Veranstalter senden. Wer nicht die Möglichkeit hat sich online zu bewerben, kann das Nennformular natürlich auch ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens am Tag des Nennschlusses per Post, Fax oder E-Mail senden. Die Nennung wird nur angenommen, wenn das Nenngeld zum Tag des Nennschlusses auf unser Konto eingegangen ist. Bei Ablehnung der Nennung wird der bezahlte Betrag ohne Abzug zurückerstattet, bei Absage der Veranstaltung erfolgt eine Rückzahlung mit Abzug der Veranstalterkosten. Der Veranstalter behält sich vor, die Teilnehmerzahl in den einzelnen Klassen zu beschränken, eine Auswahl ohne Angaben von Gründen vorzunehmen oder Nennungen abzulehnen. Bitte machen Sie für unsere Zuschauer/Moderation Angaben zu Fahrer/Team und Fahrzeug/Motorrad im Nennformular.

### NENNGELD/NENNUNGSSCHLUSS/RÜCKNAHME

Das Nenngeld beträgt für alle Klassen spesenfrei für den Veranstalter zum

1. Nennungsschluss: Montag, 16. März 2026 - Nenngeld € 151,27 + 19 % Mehrwertsteuer € 180,00

2. Nennungsschluss: Freitag, 17. April 2026 - Nenngeld € 184,89 + 19 % Mehrwertsteuer € 220,00

Anmeldeschluss: Sonntag, 7. Juni 2026 - Nenngeld € 210,09 + 19 % Mehrwertsteuer € 250,00

Im Nenngeld inkludiert ist neben der kpl. Realisation der Veranstaltung auch ein Gutschein für Getränke bei der Fahrerlagerparty am Samstagabend enthalten.

*Rücknahme der Nennung/Erstattung:*

- bis 10.06.2026 Rückzahlung abzüglich 50 % der Nenngebühr
- ab 11.06.2026 ohne Rückzahlung der Nenngebühr

**Hinweis:** Ohne Zahlungseingang erfolgt keine Bearbeitung und keine Startzusage. Da nur eine begrenzte Anzahl von Fahrzeugen/Motorrädern auf die Strecke darf, werden die Nennungen nach Eingang UND Zahlung bearbeitet. *Ist das Nenngeld zwei Wochen nach Nennung nicht eingegangen, verfällt die Anmeldung automatisch. Eine erneute Anmeldung ist möglich.*

Bankverbindung: Wolfgang Heinz - Sparkasse Merzig-Wadern IBAN: DE 20 5935 1040 0007 1022 21

BIC: MERZDE55XXX. Verwendungszweck: Name des Fahrers + Bergrennen 2026

## 7. WERTUNGEN

Klasse	GLP/Demo
1 Formelwagen	X
2 Vintage bis Baujahr 1950	X
3 Rennwagen	X
4 Motorräder/Seitenwagen	X
5 Oldtimer	X
6 Motorräder/Seitenwagen	X
7 Markenclubs	X
8 Einladungsläufe	X

Für jede Fahrzeuggruppe wird ein gesondertes Ergebnis erstellt. Automobile und Motorräder sind ebenso getrennt aufgeführt.

### DEMONSTRATIONSFAHRTEN:

Die Einteilung erfolgt nach Schema in Punkt Nr. 7 + gem. der Anmeldung. Auch achten wir auf Mannigfaltigkeit zur Unterhaltung der Zuschauer.

**Klassenänderung:** Nur bis 01.06.2026 möglich, wenn noch Plätze in der neuen Klasse frei sind.

## 8. VERSICHERUNG - HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Der Veranstalter schließt die von der Genehmigungsbehörden geforderte Motorsport-Haftpflicht mit mind. 7.500.000 Euro für Personenschäden, 1.300.000 Euro für Sachschäden, 50.000 Euro für Vermögensschäden) für Veranstalter, Sportwarte, Fahrerhelfer und Teilnehmer ab. Diese beinhaltet NICHT Schäden, die der Teilnehmer z. B. auf der Strecke oder im Fahrerlager verursacht. Diese Schäden werden dem Verursacher im Anschluss in Rechnung gestellt. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die allgemeine zivil und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihrem benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird. Die Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer, Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen;

gegen die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge oder Motorräder, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung (auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises) beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung (auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises) beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Der vorgenannte Personenkreis übernimmt darüber hinaus persönliche Gewähr dafür, dass die Fahrzeuge/Motorräder während des gesamten Zeitraums der Teilnahme einem notwendigen fahrtechnischen Zustand entsprechen. Insbesondere die Technische Abnahme mit allgemeinem Charakter zu Beginn der Veranstaltung entbindet den vorgenannten Personenkreis nicht von der Verantwortung für die Verkehrssicherheit des teilnehmenden Motorrades/Fahrzeugs.

Die Haftungsverzichtserklärung ist Bestandteil des Nennformulars und erlangt mit Abgabe der Nennung uneingeschränkt Wirksamkeit. Die Versicherung tritt nur auf dem Veranstaltungsgelände (Strecke, Fahrerlager) in Kraft.

*Wichtig: Jeder Fahrer-/Beifahrerwechsel muss ohne Aufforderung am Start bekannt gegeben und der Nachweis für den unterzeichneten Haftungsverzicht erbracht werden (Teilnehmer-Armband)!*

## 9. ANWENDUNG – AUSLEGUNG

Der Fahrtleiter ist für die Anwendung und Einhaltung der Bestimmungen dieser Ausschreibung zuständig.

## 10. VERANTWORTLICHKEIT – ÄNDERUNGEN – ABSAGE

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

Über Veränderungen der Ausschreibung werden die Teilnehmer per Email und am Veranstaltungsort vor Beginn der Veranstaltung (Fahrerbesprechung und Sportity App/Aushang) informiert.

## 11. ABNAHME - HELMVORSCHRIFTEN

### **Administrative Abnahme** im Fahrerlager Fell/Thomm

Jeder Teilnehmer (Fahrer und Beifahrer) muss sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Zeit zur Administrativen Abnahme einfinden. Eine detaillierte Beschreibung dazu erfolgt mit der Nennbestätigung.

Folgende Unterlagen sind hierbei vorzulegen:

- Fahrerlaubnis des Fahrers
- Evtl. Freistellungserklärung des Fahrzeugeigentümers
- Einverständniserklärung Erziehungsberechtigter bei minderjährigen Beifahrern
- Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der Administrativen Abnahme
- Startnummernaufkleber (VOR der Technischen Abnahme aufkleben! Auto: je eine große Nummer rechts und links, die kleine Nummer rechts oben auf die Windschutzscheibe.
- Motorrad: je eine kleine Nummer rechts und links auf Motorrad oder Helm (wichtig für die Zeitnahme) und den großen Aufkleber frontal).
- Startkontrollaufkleber
- Armband (auch für Beifahrer)

**Technische Abnahme** im Fahrerlager Fell/Thomm. Die Technische Abnahme erfolgt nach der Dokumenten-Abnahme. Die Technische Abnahme hat allgemeinen Charakter, überprüft wird:

- Marke und Modell des Fahrzeugs mit Baujahr
- Übereinstimmung mit der gemeldeten Klasse und evtl. den Bestimmungen der StVZO
- Sicherheitsausrüstungen
- Allgemeiner Zustand
- Flüssigkeiten/Ölverlust
- Helme
- Startnummern
- Startkontrollaufkleber

**HELMVORSCHRIFTEN** Die Helme müssen eine einwandfrei erkennbare Kennzeichnung aufweisen. Die Kennzeichnungen entnehmen Sie bitte auf unserer Webseite.

## 12. FAHRERBESPRECHUNG

Die Fahrerbesprechung ist Teil der Veranstaltung und die persönliche Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Fahrer und Beifahrer Pflicht!

Die Fahrerbesprechung erfolgt in mündlicher Form am Freitag, den 26. Juni um 18:30 Uhr im Festzelt in Thomm, in schriftlicher Form bei der Administrativen Abnahme.

## 13. FAHRVORSCHRIFTEN/TRAININGS – UND WERTUNGSLÄUFE - WERTUNG

Der Teilnehmer, dessen Fahrzeug/Motorrad mit den Reifen von der asphaltierten Fahrbahn abkommt, wird nach Meldung der Streckensicherung von der weiteren Teilnahme von der Veranstaltung aus-



geschlossen. Jeder Teilnehmer hat die Kosten der von ihm oder seinem Fahrzeug/Motorrad verursachten Schäden selbst zu tragen.

Jedes Fahrzeug muss einen gezeigten Trainingslauf absolvieren.

Es werden insgesamt mind. 3 Trainingsläufe, 1 Referenzlauf und bis zu 4 Wertungsläufe gefahren.

Eine Wertung des Teilnehmers erfolgt nur, wenn er alle WL gefahren hat – es gibt ein Streichergebnis.

Der Teilnehmer gibt sich selbst die Richtzeit beim Referenzlauf vor. Abweichungen von der angegebenen Richtzeit werden mit Strafsekunden belegt. Alle WL werden für die Ergebniserstellung zusammengezählt.

Die Zeitnahme erfolgt auf 1/100 Sekunde.

**Der Start erfolgt in aufsteigender Reihenfolge nach Startnummern**, stehend und mit laufendem Motor. Das Ziel ist „fliegend“ zu durchfahren, die Geschwindigkeit muss nach Zieleinfahrt sofort auf angepasstes Tempo reduziert werden (V max 30 km/h). Zu den einzelnen Durchgängen werden die Startgruppen bis zum Vorstart hinter einem Führungsfahrzeug geleitet. Dieses wird ab Ausfahrt der Fahrerlager geregelt. Die Rückfahrt ist nur auf Anweisung des Rennleiters/ Leiter Streckensicherung hinter einem Führungsfahrzeug erlaubt!

**ES WIRD AUSNAHMSLOS NACH STARTNUMMERNREIHENFOLGE GESTARTET!**

Eine Verspätung am Start führt zum Ausschluss für diesen Lauf.

## 14. SIEGEREHRUNG – PREISE

Die Siegerehrung findet am Sonntag, den 28. Juni direkt im Anschluss an die letzte Rückführung (ca. 17:00/17:30 Uhr) im Festzelt statt.

Pokale erhalten: 1. - 3. Platz Klasse 3,5 und 6

Die Vergabe weiterer Preise wird per Verlosung direkt unter allen an der Siegerehrung anwesenden Teilnehmern erfolgen (eine Übertragung auf andere Personen oder Nachsendung ist nicht möglich).

## 15. EINSPRÜCHE – PROTESTE

Proteste sind nicht zulässig.

Für Reglement – oder Veranstaltungsfragen ist der Fahrtleiter zuständig.

## 16. FAHRVORSCHRIFTEN

Jeder Teilnehmer darf sein Fahrzeug nur so schnell fahren, wie er es ständig beherrschen und zu jeder Zeit innerhalb der übersehbaren Strecke anhalten kann. Die Geschwindigkeit ist den Straßen-, Sicht- und Witterungsverhältnissen anzupassen. Der Veranstalter teilt die Mindestfahrzeit für jede Gruppe per Bulletin vorab mit.

- Die Bestimmungen der StVO sind außerhalb der Strecke unter allen Umständen einzuhalten.
- Jede unnötige Lärmbelästigung ist zu vermeiden.
- Durch Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass die Polizei eventuelle Verstöße dem Veranstalter mitteilt. Bei Verstößen im öffentlichen Straßenverkehr kann der Veranstalter Nennungen auch in den Folgejahren ablehnen.

Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte ist unbedingt und diskussionslos Folge zu leisten.

- Die Streckenposten sind zur Kommunikation an der Strecke mit Signal-Flaggen ausgerüstet.
- Nach Zieldurchfahrt ist die Geschwindigkeit sofort auf unter 30 Km/h zu reduzieren.

## 17. FAHRERLAGER

Die Fahrerlager sind spätestens am Freitag, den 26. Juni ab 11 Uhr zum Einrichten bereit, die genaue Zeit erfolgt über unsere Sportity App.

Eine Einteilung der beiden Fahrerlager FELL + THOMM erfolgt nach Nennungsschluss. Wir versuchen Wünsche von Teams hierbei zu berücksichtigen. Sanitäre Anlage, Duschen sowie Strom stehen zur Verfügung.

## 18. ALLGEMEINES

Die Veranstaltung ist nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörde ausgerichtet, denen sich die Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch irgendwelche außergewöhnlichen und nicht vorhersehbaren Umstände bedingt ist. Der Veranstalter übernimmt in diesem Fall keinerlei Schadenersatzpflichten.

Die Vereine in Fell und Thomm bieten am Samstag und Sonntagmorgen früh ein Frühstück für die Teilnehmer an. Mehr dazu in der Nennbestätigung.

### FOTOS/VIDEOS

Die Veranstaltung wird fotografisch und per Video begleitet.

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erklären Sie sich mit der Veröffentlichung von Bild – und Videomaterial (Presse, Homepage, soziale Medien) auf dem Sie oder Ihr Fahrzeug abgebildet sein können, einverstanden. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich.

## 19. UNTERKÜNFTE

Informationen zu Übernachtungsmöglichkeiten in der Region:

Tourist-Information Ruwer (Bahnhofstr. 37a, 54317 Kasel)

Tel. +49 651 1701818

[www.ruwer-hochwald.de](http://www.ruwer-hochwald.de)

Tourist-Information Römische Weinstraße e.V. (Brückenstraße 46, 54338 Schweich)

Tel. +49 6502-9338-0

[www.roemische-weinstrasse.de](http://www.roemische-weinstrasse.de)

## 20. FLAGGENZEICHEN

Zur Kommunikation zwischen den Teilnehmern und dem Veranstalter/Streckenposten können diese Flaggen zum Einsatz kommen. Eine genauere Auflistung ersehen Sie bitte dazu auf unserer Webseite / Sportity App

**ROT** - ACHTUNG! SOFORT am Fahrbahnrand anhalten! Auf Anweisung von Rennleitung warten.

**GELB MIT STREIFEN** - ACHTUNG! Öl, Wasser oder Schmutz auf der Fahrbahn.

**BLAU** - ACHTUNG! Schnelleres Fahrzeug überholt – Platz machen!

**WEISS** - ACHTUNG! Langsames Fahrzeug voraus.

**GELB** während des LAUFS: ACHTUNG HINDERNIS (Fahrzeug) neben bzw. am Rand der Strecke  
Geschwindigkeit reduzieren! ÜBERHOLVERBOT!

**GELB** bei der RÜCKFÜHRUNG: ACHTUNG! Gefahrenstelle bzw. Arbeiten auf der Strecke!

**ZIELFLAGGE** am Ende der Strecke, Geschwindigkeit wie beschrieben reduzieren und den Anweisungen der Streckensicherung Folge leisten.